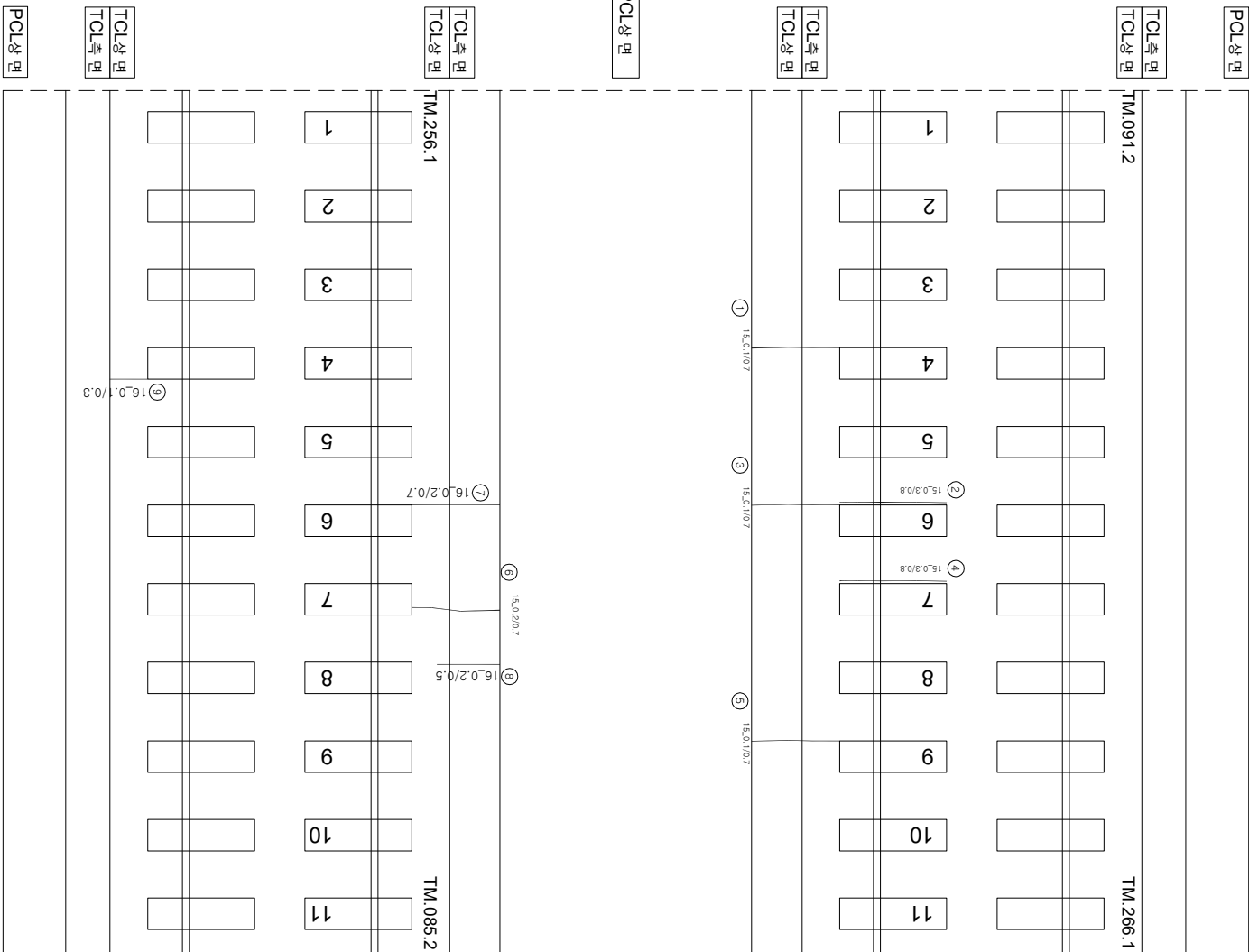


호남고속선 죽산교_317(75.255~75.262km, S64-1)

75K262

75K255


$$\left(\begin{array}{c} \text{아} \\ \text{0} \end{array} \right)$$

(아
오)

T2
(0주
0호)

(상행)

순번	내선	복	연장	비고	순번	내선	복	연장	비고
1	내선	0.1 mm	0.7 m		55				
2	장계부, 내선	0.3 mm	0.8 m		56				
3	내선	0.1 mm	0.7 m		57				
4	장계부, 내선	0.3 mm	0.8 m		58				
5	내선	0.1 mm	0.7 m		59				
6	내선	0.2 mm	0.7 m		60				
7	내선	0.2 mm	0.7 m		61				
8	내선	0.2 mm	0.5 m		62				
9	내선	0.1 mm	0.3 m		63				
10					64				
11					65				
12					66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	공 공 사	관 령 지		구 간		
					개 입 전 지	완 료 후 지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영 김 원 강 김 경 기 문 은 석	관 령 지	영역	 0.220 (0.3mm이하 : 흑색)	 한목대소방관리	 차료관리
							 0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	 양상	 철타노출
							 0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	 박리, 박락, 파손	 누수, 슬럼프
							 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	 백태	 시공이음 분리, 총관리
							 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	 백태	 누수, 슬럼프